

CO2 Footprint rapportage Gemeente Alphen aan den Rijn

Inleiding

Binnen het project onkruidbeheersing en graskantensteken voor gemeente Alphen aan den Rijn speelt duurzaamheid een belangrijke rol in de aanbestedingsbeoordeling. Steeds meer overheden zetten de CO₂-Prestatieladder in als hulpmiddel om duurzame uitvoeringspraktijken te bevorderen en om inzichtelijk te maken welke organisaties aantoonbaar werken aan CO₂-reductie.

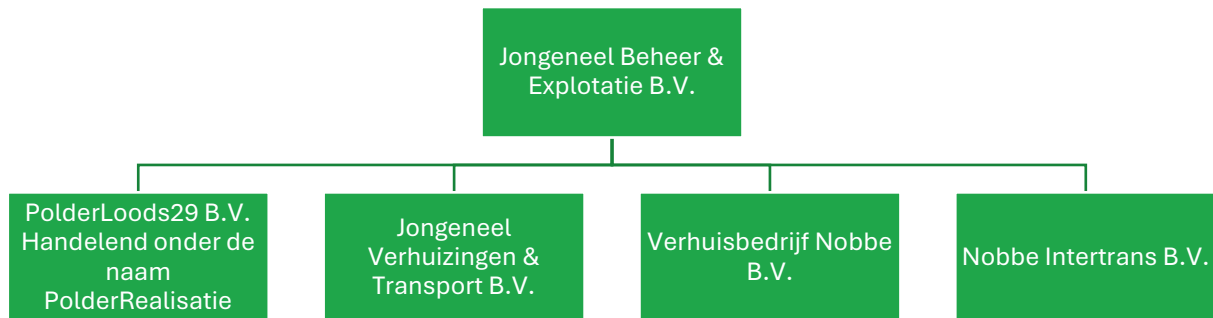
Onze certificering op niveau 3 bevestigt dat wij structureel sturen op het verminderen van onze CO₂-uitstoot en dat wij beschikken over een helder emissie-inzicht voor onze organisatie en projecten. Binnen niveau 3 ligt de nadruk op CO₂-reductie binnen de eigen bedrijfsvoering en de projecten waarop wij invloed kunnen uitoefenen.

In deze rapportage geven wij een overzicht van de wijze waarop wij dit project duurzaam uitvoeren. We lichten toe welke maatregelen worden ingezet, hoe de emissies worden gevolgd en op welke manier wij onze duurzaamheidsdoelstellingen binnen dit project vormgeven. Daarmee laten wij zien dat duurzaamheid een structureel onderdeel is van onze werkwijze en uitvoering.

Over Jongeneel Beheer & Exploitatie

Onze organisatie bestaat uit één hoofdmaatschappij (Jongeneel Beheer & Exploitatie B.V.) met daaronder vier afzonderlijke werkmaatschappijen. Elke werkmaatschappij heeft een eigen specialisatie en operationele verantwoordelijkheid, maar gezamenlijk dragen zij bij aan de strategische doelstellingen van de hoofdmaatschappij.

Dit project waarbij duurzaamheid is meegewogen is toegekend aan PolderLoods29 B.V. (h.o.d.n. PolderRealisatie). Deze werkmaatschappij is verantwoordelijk voor de uitvoering van het betreffende project. In deze rapportage richten wij ons specifiek op de emissies, maatregelen van dit project. De overige werkmaatschappijen maken deel uit van de bredere structuur, maar zijn niet betrokken bij dit specifieke project.



Figuur 1.1 structuur Jongeneel Beheer & Exploitatie

Projectgegevens

Opdrachtgever: Gemeente Alphen aan den Rijn

Projectnaam: Onkruidbeheersing verhardingen en graskanten - perceel 2

Locatie: Gemeente Alphen aan den Rijn

Type project: Werkzaamheden in de openbare ruimte

Projectperiode: 01-01-2025 t/m 31-12-2026

Uitvoerende werkmaatschappij: PolderLoods29 B.V. (h.o.d.n. PolderRealisatie)

Projectverantwoordelijke: Marco Jongeneel (directeur)

CO₂-verantwoordelijke: Irma van Rossum (VGM-functionaris)

Reductiedoelstellingen

Jongeneel Beheer & Exploitatie B.V. werkt organisatie breed met 5 reductiedoelstellingen over de jaren 2023-2028:

1. 5% reductie op diesilverbruik
2. 5% reductie op aardgasverbruik (bijgesteld naar 30% reductie)
3. 3% reductie op benzineverbruik
4. 25% toename op elektriciteit in kWh
5. 5% reductie op CO₂ uitstoot per FTE

Voor dit project hebben wij de voldoende doelstellingen:

- Voortgang leveren op de organisatiebrede doelen voor diesel en benzine verbruik;
- Halfjaarlijks een transparante monitoring en rapportage binnen de projectperiode.

Emissies van het project 2025

De onderstaande tabel toont het brandstofverbruik in 2025, inclusief de bijbehorende CO₂-uitstoot in ton en het aandeel in de totale uitstoot.

Scope	Brandstof / Energiebron	Hoeveelheid	Emissie CO ₂ (ton)	Aandeel (%)
Scope 1	Benzine Euro 95 (l)	1599,94	4,48	30,79%
	Diesel (l)	2579,71	8,93	61,44%
	HVO100 (l)	2560,80	1,13	7,77%
Totaal			14,54	100%

Maatregelen

Binnen dit project zetten wij verschillende maatregelen in om onze CO₂-uitstoot te beperken en zo duurzaam mogelijk te werken. Hierbij maken wij onder meer gebruik van:

- Elektrisch gereedschap en energiezuiniger materieel, waardoor we minder afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen;
- Materiaalbesparende werkmethoden, die afval verminderen en de levensduur van gebruikte hulpmiddelen verlengen;
- Recycling van gebruikte materialen, die gescheiden worden ingezameld en verwerkt door erkende partijen;
- Een lokaal werkdepot, zodat transportafstanden en logistieke bewegingen worden beperkt;
- Efficiënte werkplanning, gericht op het verminderen van verkeersbewegingen en het optimaal inzetten van medewerkers en materieel;
- Emissiearm vervoer, zoals elektrische voertuigen voor projectbegeleiding;
- Duurzame en innovatieve materieelinzet.

Met deze maatregelen leveren wij een aantoonbare bijdrage aan de reductie van CO₂-uitstoot binnen dit project en sluiten wij aan bij onze bredere duurzaamheidsdoelstellingen.

Evaluatie en voortgang

Aangezien dit het eerste jaar is waarin dit project afzonderlijk wordt geïnventariseerd binnen onze CO₂-Prestatieladder-systematiek, zijn er op dit moment geen eerdere projectjaren beschikbaar om resultaten of emissiewaarden mee te vergelijken. Hierdoor kan er nog geen volledige evaluatie plaatsvinden op basis van trendontwikkeling of afwijkingen ten opzichte van voorgaande periodes.

Wel hebben wij in dit eerste jaar:

- De projectscope vastgesteld;
- De relevante emissiestromen in kaart gebracht (diesel, benzine en HVO100),
- Passende reductiemaatregelen geïmplementeerd.

Deze inventarisatie vormt het referentiejaar voor dit project. In de komende jaren zullen verzamelde gegevens worden gebruikt om:

- Voortgang ten opzichte van de organisatiebrede reductiedoelstellingen te beoordelen;
- Trendanalyses op projectniveau te ontwikkelen;
- Waar nodig aanvullende maatregelen te formuleren.

Vanaf het volgende verslagjaar kan dit hoofdstuk worden uitgebreid met een volwaardige evaluatie, waarin de gerealiseerde emissies, eventuele afwijkingen en de effectiviteit van ingezette maatregelen worden beoordeeld.