

CO2 Footprint rapportage Gemeente Amstelveen

Inleiding

Binnen het project onkruidbeheersing voor gemeente Amstelveen heeft de aanbestedende dienst duurzaamheid meegewogen in de beoordelingscriteria. De CO₂-prestatieladder wordt door overheden vaker ingezet als instrument om duurzame uitvoering van projecten te stimuleren. Zij gebruiken de ladder om organisaties te onderscheiden op hun inspanningen rondom CO₂-reductie.

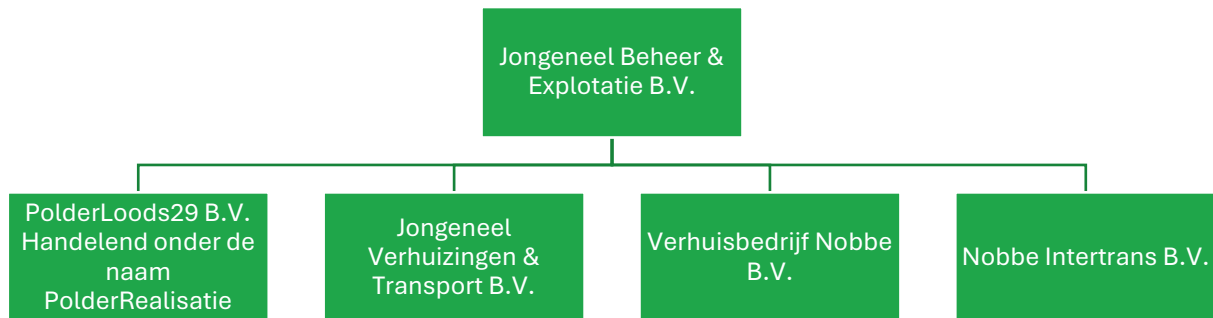
Onze certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder laat zien dat wij structureel werken aan het in kaart brengen en verminderen van onze CO₂-uitstoot. De CO₂-Prestatieladder wordt door aanbestedende diensten actief ingezet als instrument om duurzaamheid en CO₂-reductie te stimuleren binnen projecten en de bredere keten.

In deze footprint rapportage beschrijven wij op transparante wijze hoe wij binnen dit project invulling geven aan onze duurzaamheidsambities, welke maatregelen worden toegepast en hoe de voortgang wordt gemonitord. Hiermee tonen wij aan op welke manier duurzaamheid integraal onderdeel vormt van de uitvoering van dit project.

Over Jongeneel Beheer & Exploitatie

Onze organisatie bestaat uit één hoofdmaatschappij (Jongeneel Beheer & Exploitatie B.V.) met daaronder vier afzonderlijke werkmaatschappijen. Elke werkmaatschappij heeft een eigen specialisatie en operationele verantwoordelijkheid, maar gezamenlijk dragen zij bij aan de strategische doelstellingen van de hoofdmaatschappij.

Dit project waarbij duurzaamheid is meegewogen is toegekend aan PolderLoods29 B.V. (h.o.d.n. PolderRealisatie). Deze werkmaatschappij is verantwoordelijk voor de uitvoering van het betreffende project. In deze rapportage richten wij ons specifiek op de emissies, maatregelen van dit project. De overige werkmaatschappijen maken deel uit van de bredere structuur, maar zijn niet betrokken bij dit specifieke project.



Figuur 1.1 structuur Jongeneel Beheer & Exploitatie

Projectgegevens

Opdrachtgever: Gemeente Amstelveen

Projectnaam: Beeldbestek onkruidbestrijding op verhardingen

Locatie: Gemeente Amstelveen

Type project: Werkzaamheden in de openbare ruimte

Projectperiode: 01-01-2025 t/m 31-12-2027

Uitvoerende werkmaatschappij: PolderLoods29 B.V. (h.o.d.n. PolderRealisatie)

Projectverantwoordelijke: Marco Jongeneel (directeur)

CO₂-verantwoordelijke: Irma van Rossum (VGM-functionaris)

Reductiedoelstellingen

Jongeneel Beheer & Exploitatie B.V. werkt organisatie breed met 5 reductiedoelstellingen over de jaren 2023-2028:

1. 5% reductie op diesilverbruik
2. 5% reductie op aardgasverbruik (bijgesteld naar 30% reductie)
3. 3% reductie op benzineverbruik
4. 25% toename op elektriciteit in kWh
5. 5% reductie op CO₂ uitstoot per FTE

Voor dit project hebben wij de voldoende doelstellingen:

- Voortgang leveren op de organisatiebrede doelen voor diesel en benzine verbruik;
- Halfjaarlijks een transparante monitoring en rapportage binnen de projectperiode.

Emissies van het project 2025

De onderstaande tabel toont het brandstofverbruik in 2025, inclusief de bijbehorende CO₂-uitstoot in ton en het aandeel in de totale uitstoot.

Scope	Brandstof / Energiebron	Hoeveelheid	Emissie CO ₂ (ton)	Aandeel (%)
Scope 1	Benzine Euro 95 (l)	311,06	0,87	3,34%
	Diesel (l)	6417,73	22,22	85,34%
	HVO100 (l)	6679,42	2,95	11,31%
Totaal			26,03	100%

Maatregelen

Binnen dit project zetten wij verschillende maatregelen in om onze CO₂-uitstoot te beperken en zo duurzaam mogelijk te werken. Hierbij maken wij onder meer gebruik van:

- Elektrisch gereedschap en duurzamer materieel, waardoor we minder afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen;
- Materiaalbesparende werkmethoden, gericht op het verminderen van afval en het verlengen van de levensduur van gebruikte hulpmiddelen;
- Recycling van gebruikte materialen, die worden ingezameld en verwerkt door erkende partijen;
- Een lokaal werkdepot, zodat transportafstanden en logistieke bewegingen worden beperkt;
- Efficiënte werkplanning, gericht op minder verkeersbewegingen en optimale inzet van medewerkers en materieel;
- Emissievrij of emissie-arm vervoer waar mogelijk, zoals elektrische voertuigen voor schouw;
- Doorontwikkeling van duurzame innovaties, waaronder de inzet van nieuw, milieuvriendelijk werkmaterieel.

Met deze maatregelen leveren wij een aantoonbare bijdrage aan de reductie van CO₂-uitstoot binnen dit project en sluiten we aan bij onze bredere duurzaamheidsdoelstellingen.

Evaluatie en voortgang

Aangezien dit het eerste jaar is waarin dit project afzonderlijk wordt geïnventariseerd binnen onze CO₂-Prestatieladder-systematiek, zijn er op dit moment geen eerdere projectjaren beschikbaar om resultaten of emissiewaarden mee te vergelijken. Hierdoor kan er nog geen volledige evaluatie plaatsvinden op basis van trendontwikkeling of afwijkingen ten opzichte van voorgaande periodes.

Wel hebben wij in dit eerste jaar:

- De projectscope vastgesteld;
- De relevante emissiestromen in kaart gebracht (diesel, benzine en HVO100),
- Passende reductiemaatregelen geïmplementeerd.

Deze inventarisatie vormt het referentiejaar voor dit project. In de komende jaren zullen verzamelde gegevens worden gebruikt om:

- Voortgang ten opzichte van de organisatiebrede reductiedoelstellingen te beoordelen;
- Trendanalyses op projectniveau te ontwikkelen;
- Waar nodig aanvullende maatregelen te formuleren.

Vanaf het volgende verslagjaar kan dit hoofdstuk worden uitgebreid met een volwaardige evaluatie, waarin de gerealiseerde emissies, eventuele afwijkingen en de effectiviteit van ingezette maatregelen worden beoordeeld.